

Грунт-эмаль по ржавчине Новоколор

Цвет



Назначение: Для защиты и окраски металлических поверхностей, свободных от ржавчины и/или частично подвергнутых коррозии со слоем плотно держащейся ржавчины толщиной до 50 мкм. Сочетает в себе свойства преобразователя ржавчины, антикоррозийного грунта и декоративной эмали. Может применяться по металлическим, деревянным и другим поверхностям изделий, подвергающихся атмосферным воздействиям и/или эксплуатируемых внутри помещений зданий всех типов.

Образовывает глянцевую поверхность. После высыхания не оказывает вредного воздействия на организм человека.

Способ применения: Ранее окрашенные поверхности очищают от жира, пыли, грязи и старой краски. Впадины и выбоины выравнивают шпатлевкой. Деревянные поверхности предварительно просушивают, при необходимости циклюют и шлифуют. Металлические поверхности предварительно очищают от рыхлой пластовой ржавчины до слоя плотно держащейся ржавчины толщиной до 50 мкм, удаляют пыль, грязь, обезжиривают.

При наличии на поверхности пленки ее следует удалить.

Перед применением материал тщательно перемешивают до однородного состояния.

При необходимости разбавляют до рабочей вязкости сольвентом (нефрас-А – 130/150), скипидаром или ксилолом или их смесью между собой, взятой в любых соотношениях, и фильтруют через подходящее сито. Допускается для разбавления применять уайт-спирит (нефрас-С4 - 155/200) в смеси с выше перечисленными растворителями, взятой в соотношении 1:1.

Для исключения разнооттеночности материал одного цвета, но разных партий, необходимо смешать между собой.

Материал наносят на окрашиваемую поверхность в один или несколько слоев методом распыления, кистью или валиком тонким равномерным слоем без потеков при температуре окружающего воздуха от 5 до 35 °С и относительной влажности воздуха не выше 70%.

Температура самого лакокрасочного материала должна быть не менее +15 °С.

Рекомендуемая толщина однослойного покрытия эмалей 20-25 мкм. Максимально допустимая толщина одного слоя, не более 50 мкм.

Нанесение слишком толстого слоя покрытия, может приводить к его сморщиванию и растрескиванию.

В процессе окрашивания разбавленный материал периодически перемешивают для предотвращения расслоения.

После перемешивания перед нанесением кистью или валиком материал выдерживают для удаления пузырьков воздуха.

Каждый последующий слой наносят либо, до высыхания предыдущего «мокрый по мокрому», или после высыхания предыдущего слоя, через 10ч.

Время сушки каждого слоя материала до отсутствия липкости при температуре $(23\pm 2)^{\circ}\text{C}$, относительной влажности $(50\pm 5)\%$ и рекомендуемой толщине слоя не более 10 ч. Время выдержки после нанесения последнего слоя и до начала эксплуатации не менее 48 часов.

При понижении температуры и увеличении относительной влажности воздуха продолжительность высыхания может увеличиться.

Расход эмали на однослойное покрытие в зависимости от цвета, способа нанесения и типа поверхности 110-180 г/м².

Состав. Лак алкидный модифицированный, пигменты, наполнители, сиккативы, органические растворители, функциональные и антикоррозионные добавки.

Очистка инструмента. После завершения работ инструмент промыть уайт-спиритом, скипидаром, ксилолом или сольвентом.

Транспортирование и хранение: Транспортировать и хранить в тщательно закрытой таре, предохраняя от влаги, действия тепла и прямых солнечных лучей при температуре окружающей среды от -40 до $+40^{\circ}\text{C}$. Хранить отдельно от пищевых продуктов.

Утилизация: Остатки продукта не сливать в канализацию, водоёмы и на землю.

Упаковку с полностью высохшими остатками продукта утилизировать как бытовой мусор.

Меры предосторожности. При проведении окрасочных работ, а также после их окончания необходимо тщательно проветривать помещение. Для защиты органов дыхания следует применять респираторы. Для защиты рук следует применять резиновые перчатки. Для защиты органов зрения следует применять очки. Беречь от огня.

Гарантийный срок хранения (годности) до вскрытия упаковки - 18 месяцев со дня изготовления, указанного на упаковке. Изготовитель гарантирует соответствие требованиям стандарта при соблюдении условий транспортирования, хранения и применения.